



(14) Yöntem-1 ve Yöntem-2'de kullanılan tartı aletleri, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, adı geçen bakanlık tarafından periyodik muayenesi yapılarak muayene kartı düzenlenen ve bu maddenin yirminci fıkrasında belirtilen kurum veya kuruluşlar tarafından kalibrasyonu yapılan ve sertifikalandırılan tartı aleti olmak zorundadır. Söz konusu tartı aletlerinin kalibrasyonu ve ağırlık ölçüm doğrulamasının 6 (altı) ayı geçmeyen periyotlarda yapılması zorunludur.

(13) Yöntem-1 ve Yöntem-2'de kullanılan tartı aletleri, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili periyodik mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, adı geçen bakanlık tarafından periyodik muayenesi yapılarak muayene kartı düzenlenen, ağırlık ölçüm doğrulaması yapılan ve sertifikalandırılan tartı aleti olmak zorundadır. Söz konusu tartı aletlerinin periyodik muayenesi ve ağırlık ölçüm doğrulamasının 1 (bir) yılı geçmeyen periyotlarda yapılması zorunludur.

Genel Kurallar

(18) Yöntem-1 ve Yöntem-2 kapsamında kullanılacak olan tartı aletlerinin muayene ve damgalama işlemleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılır, kalibrasyon işlemleri ise TÜRKAİ tarafından tartı aletlerinin kalibrasyonu alanında ISO 17025 standardına göre akredite edilmiş kurum veya kuruluşlarca yapılarak sertifikalandırılır.

5. maddenin 18. fıkrası Yönergeden çıkarılmıştır;

Genel Kurallar

-

Genel Kurallar

-

5. maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir;

(17) Yükleten veya temsilcisi tarafından dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığına ilişkin taşıyanın temsilcisine (acente/hat operatörü/taşıma işleri organizatörü) yapılan bildirimler, taşıyana yapılmış sayılır. Söz konusu kişiler, bu bildirimlerin gemi kaptanına ve kıyı tesisine iletilmesinden sorumludur. Taşıyanın temsilcisi tarafından, doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin taşıyana iletilmesi hizmetinden dolayı yükletene herhangi bir ücret rücu edilemez.

Brüt ağırlık bilgisinde tespit edilen tutarsızlık

(2) Dolu konteynerin kıyı tesisine ulaştırılmadan önce elde edilen doğrulanmış brüt ağırlığı ile her ne sebeple olursa olsun söz konusu konteynerin kıyı tesisince tartılması ile elde edilen brüt ağırlığı arasında bir farklılık söz konusu olduğunda; Kıyı tesisi işleticisi ve yükleten tarafından mevcut farklılığın giderilmesine yönelik müzakere yapılmak suretiyle nihai doğrulanmış brüt ağırlık tespit edilerek, gemi yükleme planında kullanılmak üzere, yükleten tarafından taşıyana/hat operatörüne veya acentesine bildirilir.

7. maddenin 2. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

Brüt ağırlık bilgisinde tespit edilen tutarsızlık

(2) Dolu konteynerin kıyı tesisine ulaştırılmadan önce elde edilen doğrulanmış brüt ağırlığı ile liman operasyonlarından kaynaklanan sebeplerden dolayı söz konusu konteynerin kıyı tesisince tartılması sonucu elde edilen brüt ağırlık arasında $\pm 0.5\%$ 'den fazla bir farklılık söz konusu olduğunda; nihai doğrulanmış brüt ağırlık belgesinin düzenlenmesi ve gemi yükleme planında kullanılmak üzere taşıyana/hat operatörüne/acentesine bildirilmesi kıyı tesisi işleticisinin sorumluluğundadır.

Yükletenin sorumlulukları

(3) Yükleten doğrulanmış brüt ağırlık belgesini hazırlar, imzalar ve taşıyan/hat operatörü veya acentesi ile kıyı tesisi işleticisine makul bir süre önce iletir.

14. maddenin 3. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

Yükletenin sorumlulukları

(3) Yükleten doğrulanmış brüt ağırlık belgesini hazırlar ve bu belgeyi veya belgede bulunan bilgileri taşıyan/hat operatörü veya acentesi ile kıyı tesisi işleticisine makul bir süre önce iletir.

Yükletenin sorumlulukları

Yükletenin sorumlulukları



(6) Yükleten dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini kayıt altına almalı, bu kayıtları en az 3 (üç) yıl süreyle saklamalı ve kayıtları İdare tarafından talep edildiğinde sunmalıdır.

(6) Yükleten dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini kayıt altına almalı, bu kayıtları en az 3 (üç) yıl süreyle fiziki veya elektronik ortamda saklamalı ve kayıtları İdare tarafından talep edildiğinde sunmalıdır.

14

Yükletenin sorumlulukları

(7) Yükleten dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının tespit edilerek ilgili taraflara bildirilmesine yönelik olarak yetkilendirdiği 3. şahıslara ilişkin bilgileri hat operatörü ve kıyı tesisi işleticisine bildirir.

14. maddenin 7. fıkrası Yönergeden çıkarılmıştır;

Yükletenin sorumlulukları

-

15

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

(1) Kıyı tesisi işleticisi doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu bir konteyneri kıyı tesisine kabul ederse, bu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene ve hat operatörüne bildirir.

15. maddenin 1. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

(1) Kıyı tesisi işleticisi doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu bir konteyneri kıyı tesisine kabul ederse, bu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene ve/veya temsilcisine bildirir.

15

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

(2) Kıyı tesisi işleticisi, tesisinde dolumu yapılan dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene ve hat operatörüne bildirir.

15. maddenin 2. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

(2) Kıyı tesisi işleticisi, tesisinde dolumu yapılan dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene ve/veya temsilcisine bildirir.

15

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

(3) Dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit etme imkanı bulunmayan kıyı tesisi işleticisi bu durumu yükletenlere ve hat operatörlerine önceden bildirir.

15. maddenin 3. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

(3) Dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit etme imkanı bulunmayan kıyı tesisi işleticisi bu durumu yükletenlere ve/veya temsilcisine önceden bildirir.

15

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

(5) Tesisinde yüklenen ihracata yönelik ve transit durumunda bulunan dolu konteynerlerin adedini istatistiki olarak tutar. İdare tarafından talep edilmesi halinde bu verileri aylık, 3 aylık, 6 aylık ve yıllık olarak ibraz eder.

15. maddenin 5. fıkrasının 2. cümlesi 6. fıkra olarak aşağıdaki şekilde Yönergeye eklenmiştir;

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

(5) Tesisinde yüklenen ihracata yönelik ve transit durumunda bulunan dolu konteynerlerin adedini istatistiki olarak tutar.

(6) İdare tarafından talep edilmesi halinde bu verileri aylık, 3 aylık, 6 aylık ve yıllık olarak ibraz eder.

15

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

-

15. maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir;

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

(7) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının tespit edilmesi



		hizmeti veren kıyı tesisi işleticisi, bu hizmetin karşılığı faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya tayin ettiği temsilcisine yapar.
16	Taşıyanın Sorumlulukları -	16. maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir; Taşıyanın Sorumlulukları (2) Taşıyan, geminin seyir emniyeti bakımından yapacağı yükleme planlaması ve stabilite hesaplamalarında dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığı bilgisini esas almak zorundadır.
17	Hat operatörünün sorumlulukları (1) Hat operatörü dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini yükleten adına ilgili taraflara bildirmek üzere yükleten ile bir yazılı sözleşme yaptığında doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine bildirmek zorundadır.	17. maddenin 1. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Hat operatörünün sorumlulukları (1) Hat operatörü, taşıyanın temsilcisi sıfatıyla almış olduğu dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini gemi kaptanı ile kıyı tesisi işleticisine bildirmek zorundadır.
17	Hat operatörünün sorumlulukları -	17. maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir; Hat operatörünün sorumlulukları (2) Hat operatörü, geminin yükleme planlamasını yapıyorsa, bu planlamada dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini esas almak zorundadır.
18	Tartı aleti operatörünün sorumlulukları (1) Bu Yönergede belirtilen yöntemler kapsamında kullanılan tartı aletlerinin 6 ayı geçmeyecek aralıklarla ve düzenli olarak kalibrasyonu ile ağırlık ölçüm doğrulamasını, sertifikalandırılmasını, testini ve periyodik bakımını sağlar ve bu işlemlere yönelik kayıtları tutar ve prosedürleri oluşturur.	18. maddenin 1. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Tartı aleti operatörünün sorumlulukları (1) Bu Yönergede belirtilen yöntemler kapsamında kullanılan tartı aletlerinin 1 (bir) yılı geçmeyecek aralıklarla periyodik muayenesini ve ağırlık ölçüm doğrulamasını yaparak sertifikalandırılmasını sağlar ve kayıtları tutar.
18	Tartı aleti operatörünün sorumlulukları -	18. maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir; Tartı aleti operatörünün sorumlulukları (3) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının tespit edilmesi hizmeti veren tartı aleti operatörü, bu hizmetin karşılığı faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya tayin ettiği temsilcisine yapar.
20	Yöntem – 1	20. maddenin 1. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Yöntem – 1



(1) Dolu konteynerin brüt ağırlığının, söz konusu konteyner tamamen kapatılıp mühürlendikten sonra, tartılıp tespit edilerek doğrulanması Yöntem-1 olarak adlandırılır.

(1) Dolu konteynerin brüt ağırlığının, söz konusu konteyner tamamen kapatılıp taşımaya hazır hale getirildikten sonra, tartılıp doğrulanması Yöntem-1 olarak adlandırılır.

Yöntem – 1

(2) Bu Yöntemle konteyner brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması için Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, muayene ve damgalama işlemleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılan, kalibrasyon işlemleri ise TÜRKAK tarafından tartı aletlerinin kalibrasyonu alanında ISO 17025 standardına göre akredite edilmiş kurum veya kuruluşlarca yapılarak sertifikalandırılan tartı aletleri kullanılır.

20. maddenin 2. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

Yöntem – 1

(2) Bu Yöntemle konteyner brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması için Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, muayene, damgalama ve ağırlık ölçüm doğrulama işlemleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılarak sertifikalandırılan tartı aletleri kullanılır.

Yöntem – 1

(4) Bu Yöntemde kullanılan tartı aletlerinin 6 ayı geçmeyecek aralıklarla ve düzenli olarak kalibrasyonu ve ağırlık doğrulanması ile gerekli sertifikalandırılması, testi ve periyodik bakımları yapılır ve bunlara ilişkin kayıtlar tutulur.

20. maddenin 4. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

Yöntem – 1

(4) Bu Yöntemde kullanılan tartı aletlerinin 1 (bir) yılı geçmeyecek aralıklarla periyodik muayenesi ve ağırlık doğrulanması ile gerekli test ve periyodik bakımları yapılır ve bunlara ilişkin kayıtlar tutulur.

Yöntem – 1

- —

20. maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir;

Yöntem – 1

(6) Boş konteyner üzerinde bulunduğu çasi, troyer ve kara taşıtları ile birlikte dolum yapılacağı tesise girerken tartılır, daha sonra dolum yapılan konteyner kara taşıtı üzerinde tartılarak konteynere yüklenen yükün ağırlığı tespit edilir, bu ağırlığa konteynerin tara ağırlığı eklenerek dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığı belirlenebilir.

Yöntem – 2

(2) Yöntem 2 ile konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması için konteyner içine yüklenen her yükün, paketin, paketleme ve yük emniyet malzemesinin ağırlıkları Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, muayene ve damgalama işlemleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılan, kalibrasyon işlemleri ise TÜRKAK tarafından tartı aletlerinin kalibrasyonu alanında ISO 17025 standardına göre akredite edilmiş kurum veya kuruluşlarca yapılarak sertifikalandırılan tartı aletleri kullanılır.

21. maddenin 2. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

Yöntem – 2

(2) Yöntem 2 ile konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması için konteyner içine yüklenen her yükün, paketin, paketleme ve yük emniyet malzemesinin ağırlıkları Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, muayene, damgalama ve ağırlık ölçüm doğrulama işlemleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılarak sertifikalandırılan tartı aletleri kullanılır.

Yöntem – 2

21. maddenin 3. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

Yöntem – 2



	(3) Bu Yöntem sadece yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahip olan ve İdare tarafından yetkilendirilen yükletenler tarafından kullanılır.	(3) Bu Yöntem sadece yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statüsüne sahip olan ve İdare tarafından yetkilendirilen yükletenler tarafından kullanılır.
21	Yöntem – 2 (4) Yükleten tarafından Yöntem-2 kapsamında kullanılacak sertifikalandırılmış metot İdare tarafından onaylanır.	21. maddenin 4. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Yöntem – 2 (4) Yükleten tarafından Yöntem-2 kapsamında kullanılacak doğrulanmış brüt ağırlık tespit metodu, İdareye sunulur.
22	Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (2) b) Temsil ve ilzama yetkili olanlardan en az 2 (iki) kişinin imza sirkülerlerinin onaylı sureti, c) Vergi levhası fotokopisi,	22. maddenin 2. fıkrasının b) ve c) bendi birleştirilerek aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (2) b) Temsil ve ilzama yetkili olanlardan en az 2 (iki) kişinin imza sirkülerlerinin sureti, vergi levhası fotokopisi,
22	Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (2) ç) Yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahip olduklarını gösteren geçerli belgenin aslı veya onaylı sureti	22. maddenin 2. fıkrasının ç) bendi c) bendi olmuş ve aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (2) c) Yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statüsüne sahip olduklarını gösteren geçerli belgenin sureti
22	Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (4) a) Yöntem-2 kapsamında uygulanacak sertifikalandırılmış metodu,	22. maddenin 4. fıkrasının a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (4) a) Yöntem-2 kapsamında dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının tespit metodu ve bildirim prosedürü,
22	Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (4) b) Yöntem-2 kapsamında kullanılacak tartı aletlerinin cins, tür, kapasite, hata oranı, kalibrasyon ve ağırlık ölçüm doğrulaması vb. bilgilerinin detaylarını,	22. maddenin 4. fıkrasının b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (4) b) Yöntem-2 kapsamında kullanılacak tartı aletlerinin cins, tür, kapasite, hata oranı ve ağırlık ölçüm doğrulaması vb. bilgilerinin detaylarını,
22	Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (4) c) Tartı aletlerinin bakım-onarım prosedürlerini, ç) Tartı aletlerinin periyodik kontrollerin yapılıp yapılmadığı	22. maddenin 4. fıkrasının c) ve ç) bendleri Yönergeden çıkarılmıştır; Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme -



hususlarını da içerecek şekilde kalibrasyon ve ağırlık ölçüm doğrulama prosedürlerini,

22

Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme

(4) ğ) Kalite Yönetim Sisteminin bir parçası olarak süreçlerin (proseslerin) halihazırda denetlendiğini gösteren sertifikaların kopyasını,

22. maddenin 4. fıkrasının ğ) bendi f) bendi olmuş ve aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme

(4) f) Kalite Yönetim Sisteminin geçerli sertifikaların kopyasını,

22

Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme

(5) İdare, Yöntem-2'yi kullanmak üzere yükleten statüsüne sahip yetkilendirilmiş yükümlülerden başvuruda bulunanların başvurularını değerlendirir. İdare gerekli görmesi halinde mahallinde inceleme de yapar. Değerlendirme sürecinde yükleten tarafından sunulan Yöntem-2 kapsamında uygulanacak sertifikalandırılmış metot İdare tarafından incelenir ve uygun bulunması halinde onaylanır.

22. maddenin 5. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;

Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme

(5) İdare, Yöntem-2'yi kullanmak üzere yükleten statüsüne sahip yetkilendirilmiş yükümlülerin veya onaylanmış kişi statüsü belgesine sahip yükümlülerin başvurularını değerlendirir. İdare, gerekli görmesi halinde mahallinde inceleme de yapar. Değerlendirme sürecinde yükleten tarafından sunulan Yöntem-2 kapsamında doğrulanmış brüt ağırlık tespitinde kullanılan metot, İdare tarafından incelenir ve uygun bulunması halinde onaylanır.

23

Belge Ücreti ve Süresi

(Yeni Yönergede Madde 24 olmuştur.)

23. madde olarak Yönergeye aşağıdaki başlık eklenmiştir;

Yöntem – 1 kapsamında kullanılan tartı aletlerinin idareye bildirim

(1) Yöntem -1'i kullanarak doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini belirleyen yükletenler, kendilerine ya da hizmet aldıkları kantar operatörlerine ait tartı aleti bilgilerini, EK -3'de bulunan Formu kullanarak, faaliyet gösterdikleri coğrafi bölgedeki Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Ulaştırma Bölge Müdürlüğüne bildirmekle yükümlüdürler. Yükletenler, kullandıkları tartı aletlerinde herhangi bir değişiklik meydana geldiğinde, 15 (onbeş) gün içinde, anılan tartı aletlerine ait güncel bilgileri ilgili Ulaştırma Bölge Müdürlüklerine bildirirler.

(2) Ulaştırma Bölge Müdürlükleri, yükletenler tarafından bu maddenin birinci fıkrasında bildirilen bilgileri, bir kantar operatörü listede bir defa kaydedilecek şekilde, liste halinde İdare'ye bildirirler ve her 3 (üç) ayda bir güncellerler.

(3) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi için kantar hizmeti veren kıyı tesisi işleticileri, tartı aletlerine ilişkin bilgileri EK – 3'de bulunan formu kullanarak faaliyette bulundukları coğrafi bölgedeki Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Liman Başkanlığına bildirirler.

(4) Liman Başkanlıkları, kıyı tesisleri tarafından bu maddenin üçüncü fıkrasında bildirilen bilgileri, liste halinde İdare'ye bildirirler ve her 3 (üç) ayda bir güncellerler.

(5) Ulaştırma Bölge Müdürlükleri ve Liman Başkanlıkları tarafından bu madde kapsamında İdareye bildirilen doğrulanmış brüt ağırlık bildirim için kantar hizmeti veren tartı operatörleri, coğrafi bölge bazında www.tmkil.gov.tr adresinde yayımlanır.



Geçici Madde - 1	Uygulamaya geçiş durumu (1) 1 Temmuz 2016 tarihinden önce dolumu yapılarak denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesislerine kabulü yapılmış olan ve gemiye yüklenmeyi bekleyen konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlıklarının tespiti yükletenin sorumluluğunda kıyı tesisi işleticisi tarafından yapılır. (2) 1 Temmuz 2016 tarihinden önce gemiye yüklenerek deniz yolu taşımacılığı başlayan ve 1 Temmuz 2016 veya sonrasında başka bir gemiye aktarma yapılacağı kıyı tesisine ulaşan transit haldeki dolu konteynerlerde 1 Ekim 2016 tarihine kadar doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi aranmaz.	Geçici Madde 1'in 1. fıkrası Yönergeden kaldırılmış ve 2. fıkrası 1. fıkra olmuştur; Uygulamaya geçiş durumu (1) 1 Temmuz 2016 tarihinden önce gemiye yüklenerek denizyolu taşımacılığı başlayan ve 1 Temmuz 2016 veya sonrasında başka bir gemiye aktarma yapılacağı kıyı tesisine ulaşan transit haldeki dolu konteynerlerde 1 Ekim 2016 tarihine kadar doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi aranmaz.