

**Kaynak:** Rusya Resmi Gazetesi

**Tarihi:** 23.01.2009

**Sayısı:** 10 (4834)

**Bölümü:** Resmi Evraklar

**Bölge:** Rusya geneli

**Başlık:**

Moskova, 21 Ocak 2009 tarih ve 33 sayılı Federal Gümrük İdaresi "Rusya Federasyonu'nun gümrük topraklarına Türkiye Cumhuriyeti'nden havayolu ile Vnukovo Gümrüğünden getirilen malların gümrüklenmesi ve gümrük kontrolünün yapılması sırasında geçici olarak uygulanacak belirli gümrük işlemleri düzeninin onaylanmasına dair" Karar.

Rusya Federasyonu (RF) Adalet Bakanlığında 21 Ocak 2009 tarihinde kayda alınmıştır. Kayıt sayısı: 13163.

Rusya Federasyonu'nun gümrük topraklarına Türkiye Cumhuriyeti'nden havayolu ile getirilen malların gümrüklenmesi ve gümrük kontrolünün yapılması düzeninin iyileştirilmesi amacıyla; 22 Ekim 2008 tarih ve 1539-r sayılı RF Hükümeti Kararı (RF Mevzuat Külliyatı, 2008, No: 43, Madde: 4978) ile onaylanan 18 Eylül 2008 tarihinde Rusya Federal Gümrük İdaresi ile T.C. Gümrük Müsteşarlığı arasında imzalanan Gümrük İşlemlerinin kolaylaştırılmasına ilişkin Protokole (bundan böyle "Protokol") ve RF Gümrük Kanununun 12, 358 ve 390 maddelerine dayanarak, aşağıdakileri emrediyorum:

1. Ekte yer alan, Rusya Federasyonu'nun gümrük topraklarına Türkiye Cumhuriyeti'nden havayolu ile Vnukovo Gümrüğünden getirilen malların gümrüklenmesi ve gümrük kontrolünün yapılması sırasında, belirli gümrük işlemleri düzeni (bundan böyle "Geçici düzen") geçici olarak uygulanacak onaylanacaktır (Karar Eki).
2. İşbu Kararın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içerisinde, Geçici düzenin uygulanmasına ilişkin olarak Vnukovo Gümrüğünde deneme uygulaması yapılacaktır.
3. Protokol hükümlerinin yerine getirilmesi amacıyla, Bilgi Teknolojileri Genel Müdürlüğü (A.E. Şaşaev) ve Rusya Federal Gümrük İdaresi Baş Bilimsel Bilgi İşlem Merkezi (O.P. Puçkov) tarafından, bilgi değişimi ve bilgi değişimi sırasında bilgi güvenliği sağlanacaktır.
4. Gümrüklemenin Düzenlenmesi ve Gümrük Kontrolü Genel Müdürlüğü (D.V. Nekrasov) tarafından:
  - a) Geçici düzen kapsamında gümrüklenen malların riskli alandan çıkarılması için, seçmeli kontrol uygulamasını öngören mevcut risk profillerine değişiklikler yapılacaktır.
  - b) Geçici düzenin uygulanmasına ilişkin olarak Vnukovo Gümrüğü faaliyetleri kontrol edilecektir.
  - c) Rusya Federal Gümrük İdaresi Makamına deneme sonuçları bildirilecektir.

5. Federal Gümrük Gelirleri ve Tarife Düzenleme Genel Müdürlüğü (B.V. Őkurkin) tarafından, Türkiye Cumhuriyeti'nden Geçici düzen kapsamında getirilen mallara ilişkin fiyat bilgilerinin Vnukovo Gümrüğüne belirlenen düzene uygun olarak bildirilmesi sağlanacaktır.
6. Vnukovo Gümrüğü (T.V. ŐiŐkin) tarafından, Geçici düzen kapsamında getirilen mallara ilişkin olarak:
  - a) (seçmeli kontrol uygulamasını oğgren risk profilleri hariç uygulanması zorunlu risk profilleri dıŐında) risk profillerinde bulunan risklerin minimize edilmesine yönelik tedbirlerin alınması;
  - b) acil risk profillerinin uygulanması;
  - c) Geçici düzen tarafından oğgrlmeyen ve gümrükleme işlemlerinin ve gümrük kontrolünün uygulanmasını etkileyen durumların ortaya çıkması halinde, acil irtibat kanallarının kullanılması yoluyla Gmrklemenin Düzenlenmesi ve Gümrük Kontrolü Genel Müdürlüęüne, Rusya Federal Gümrük İdaresinin diğer müdürlükleri ile birlikte görüŐülmek üzere, detaylı bilgilerin acilen gönderilmesi sağlanacaktır.
7. İŞbu Kararın yerine getirilmesinin denetimi, Rusya Federal Gümrük İdaresi BaŐkan Yardımcısı S.O. Őohin tarafından yapılacaktır.

**BaŐkan**  
**RF Gümrük İdaresi Fiili Devlet MüsteŐarı**  
**A. Belyaninov**

**EK:**

Rusya Federasyonu'nun gümrük topraklarına Türkiye Cumhuriyeti'nden havayolu ile Vnukovo Gümrüğünden getirilen malların gümrüklenmesi ve gümrük kontrolünün yapılması sırasında geçici olarak uygulanacak belirli gümrük işlemleri düzeni.

**I. Genel Hükümler**

1. Rusya Federasyonu'nun gümrük topraklarına Türkiye Cumhuriyeti'nden havayolu ile Vnukovo Gümrüğünden getirilen malların gümrüklenmesi ve gümrük kontrolünün yapılması sırasında geçici olarak uygulanacak belirli gümrük işlemleri düzeni (bundan böyle "Geçici düzen"), RF Gümrük Kanunu (bundan böyle "Kanun") 9, 12, 14, 16.nci kısımları ve IV. Bölümüne, 27 Aralık 2001 tarih ve 1255 sayılı Rusya Devlet Gümrük Komitesi kararıyla onaylanan Uçakların Gümrüklenmesi ve Gümrük Kontrollerinin Yapılması Kurallarına (Rusya Adalet Bakanlığında 18.02.2002 tarih ve 3254 sayı ile kayıt edilmiştir), 25 Nisan 2007 tarih ve 536 sayılı Rusya Federal Gümrük İdaresi kararına değişiklik yapılmasına dair 18 Mart 2008 tarih ve 282 sayılı (Rusya Adalet Bakanlığında 31.03.2008 tarih ve 11424 sayı ile kayıt edilmiştir), 25 Nisan 2007 tarih ve 536 sayılı Rusya Federal Gümrük İdaresi kararına değişiklik yapılmasına dair 30 Eylül 2008 tarih ve 1215 sayılı (Rusya Adalet Bakanlığında 20.10.2008 tarih ve 12516 sayı ile kayıt edilmiştir) ve 25 Nisan 2007 tarih ve 536 sayılı Rusya Federal Gümrük İdaresi kararına değişiklik yapılmasına dair 13 Ekim 2008 tarih ve 1276 sayılı (Rusya Adalet Bakanlığında 06.11.2008 tarih ve 12581 sayı ile kayıt edilmiştir) Rusya Federal Gümrük İdaresi kararları redaksiyonunda 25 Nisan 2007 tarih ve 536 sayılı Rusya Federal Gümrük İdaresi kararıyla onaylanan Seçilen Gümrük rejimine Göre Gümrükleme için gerekli Belge ve Bilgi Listesine (Rusya Adalet Bakanlığında 01.06.2007 tarih ve 9585 sayı ile kayıt edilmiştir) uygun olarak hazırlanmıştır.

2. Geçici düzen; Rusya Federasyonu'nun gümrük topraklarına Türkiye Cumhuriyeti'nden havayolu ile getirilen malların gümrüklenmesi ve gümrük kontrolünün yapılması sırasında, beyannamesi iç tüketim için mal çıkışına ilişkin gümrük rejimine uygun olarak yapılan malların gelişinden çıkış anına kadar Vnukovo Gümrüğü yetkilileri tarafından yapılacakların listesini ve sırasını belirler.

**II. Malların ve ulaşım araçlarının Rusya Federasyonu'nun gümrük topraklarına geldiğinde ve malların depoya alınması sırasında Vnukovo Gümrüğü yetkilileri tarafından yapılacaklar.**

3. Uçakların gümrüklenmesi ve gümrük kontrolü, Vnukovo Gümrüğü Vnukovo Kargo (Yük) Havalimanı gümrük noktası (bundan böyle "Gümrük noktası") Özel Gümrük İşlemleri Şubesi (ÖGİŞ) yetkilileri tarafından yapılacaktır. Gümrük noktası yetkilisi, uçak kaptanı veya yetkili acentadan (taşıyıcıyı temsil eden ve uçağın gelişi ile gümrüklenmesine ilişkin tüm formalitelerin yapılmasında onun adına hareket etme yetkisine sahip olan sorumlu şahıstan) aşağıdaki evrakları alır:

- Sivil havacılık alanındaki uluslararası anlaşmalarla öngörülen standart taşıyıcı evrakı (Genel Beyanname),
- uçakta getirilen mallar hakkında kapsamlı bilgiler (yük bilgisi),
- uçak malzemeleri (yiyecek, yedekler v.s.) hakkında kapsamlı bilgiler,
- havayolu konşimentosu (ları).

4. ÖGİŞ yetkilisi; taşıma ve ticari evraklar setlerini, çıkarılmayacak ve değiştirilemeyecek şekilde paketlenmiş (bundan böyle - güvenli paket) şeklinde teslim alır. Güvenli paketin sağlam olmaması durumunda, ÖGİŞ yetkilisi konşimento üzerine "Güvenli paket sağlam değildir" notunu düşer ve tarih ile kendi numara kaşesini koyarak imzasıyla bu notu onaylar.

5. Görünümde güvenli paketin sağlam olması durumunda, ÖGİŞ yetkilisi paketi açar ve fatura, koli listesi ve Türkiye'den mal çıkışı sırasında düzenlenmiş ve T.C. gümrük idaresi tarafından onaylanmış Gümrük Çıkış Beyannamesi kopyası dahil olmak üzere evrakları paket içinden çıkarır. Belirtilen evrakların olması halinde ÖGİŞ yetkilisi fatura ve koli listesi üzerine imza ve numara kaşesini koyar, güvenli paketin olmaması veya belirtilen evraklardan birinin olmaması durumunda ise ÖGİŞ yetkilisi konşimento üzerine "Güvenli paket yoktur" notunu düşer ve tarih ile numara kaşesini ve imzasını koyar.

6. ÖGİŞ yetkilisi, uçağın sınır kontrolü ve gümrüklenmesi tamamlandıktan sonra, konşimento üzerine "gümrük yükü" kaşesini vurarak ve yük bilgisinde "Sadece yetkili notları için" kısmına "boşaltma izni verilmiştir" notunu düşerek, tarih ile numara kaşesini ve imzasını koyarak mal boşaltma kararını verir.

Mal boşaltma kararını verdikten sonra ÖGİŞ yetkilisi, malların uçağın yük bölümünden geçici depoya götürülmek üzere araca yüklenmesi ile eşzamanlı olarak yer ve/veya konteynerlerin (eğer mal konteyner ile taşınıyorsa) sayısının yük bilgisinde belirtilen sayıya uygunluğunu kontrol eder.

Boşaltma tamamlandıktan sonra ÖGİŞ yetkilisi yük bilgisinde "mal boşaltılmıştır" notunu düşerek, tarih ile numara kaşesini ve imzasını koyar.

7. Boşaltılan yer ve/veya konteynerlerin (eğer mal konteyner ile taşınıyorsa) sayısı yük bilgisinde belirtilen sayıya uymuyorsa, ÖGİŞ yetkilisi "mal boşaltılmıştır" notuna ilaveten "Yer sayısı azdır" veya "Yer sayısı fazladır" notunu düşerek, tarih ile numara kaşesini ve imzasını koyar, ve durumu direk Müdürlüğe bildirir.

8. Malların uçak boşaltma yerinden geçici depoya kadar götürülmesi ÖGİŞ yetkilileri denetiminde yapılmaktadır. Malların geçici depoya birden fazla araç ile götürülmesi durumunda, yabancıların mallara yaklaşmasını engellemek amacıyla, ÖGİŞ yetkilisi, araçların yük bölümleri kapılarına mühür şeklinde gümrük tanımlama işaretlerini koyar.

9. ÖGİŞ ve Gümrük Noktası Gümrük İnceleme Şubesi (GİŞ) yetkilileri, mal yükleme ve boşaltma işlemlerini yapma yetkisine sahip kişiler tarafından gerçekleştirilen mal boşaltma esnasında hazır bulunurlar.

ÖGİŞ yetkilisi GİŞ yetkilisine taşıma ve ticari evrakları teslim eder.

ÖGİŞ ve GİŞ yetkilileri birlikte her yük yerinin sağlamlığını ve her yük yerinde mallara ilişkin aşağıdaki bilgileri içeren işaretlemenin mevcut olduğunu kontrol ederler:

- fatura numarası ile yükün sıra numarası,
- malın brüt ve net ağırlığı,
- malın genel adı (örneğin: "kadın elbiseleri"),
- malın en az altılı GTİP kodu,
- üretici firma adı, menşee,
- markası,
- ölçüm birimleri ile mal sayısı (örneğin: "adet", "çift"),
- Gönderen adı,
- Alıcı adı.

Bir veya fazla yük yerleri üzerinde işaretlemenin olmaması durumunda, GİŞ yetkilisi konşimento üzerine "\_\_\_\_\_ (sayı) yük yerinde işaretleme yoktur" notunu düşer ve tarih ile kendi numara kaşesini koyarak imzasıyla bu notu onaylar. Yük yerinin sağlam olduğu ("sağlam olmadığı" olmalı/tercüman) ortaya çıkması halinde, tarih, numara kaşesi ve imza koyularak "yük yeri sağlam değildir" notu düşürülür.

10. GİŞ yetkilisi, yük yerlerinin ambalajı ve işaretlenmesinin (marking) aşağıdaki özelliklere sahip olup olmadığını kontrol eder:

- 1) yük yeri boyutu gümrük kontrolünün X-Ray ile yapılmasına uygun olacak;
- 2) her yük yeri, en az altılı bazda tek GTİP altında sınıflandırılan malları içerdiğine dair bilgileri içerecektir. Kanununun 128. maddesi hükümleri kullanıldığında, yük yerleri, bir yük yerinin farklı GTİP altında sınıflandırılan malları içerecek şekilde oluşturulabilir.

Yük yerlerinin (veya bir yük yerinin) ambalajı ve işaretlenmesi yukarıda belirtilen özellikleri taşımaması durumunda, GİŞ yetkilisi havayolu konşimentosu üzerine "ambalaj özelliklerine uyulmamıştır" notunu düşerek, tarih ile numara kaşesini ve imzasını koyar.

11. GİŞ yetkilisi, her yük yerinin işaretlenmesi üzerindeki bilgileri Koli listesi bilgileri ile kıyaslar.

Her yük yerinin işaretlenmesi üzerindeki bilgilerin havayolu konşimentosu ve koli listesindeki bilgiler ile uyumlu olması halinde, GİŞ yetkilisi tarafından koli listesi üzerine tarih, numara kaşesi ve imza koyularak "bilgiler uyumludur" notu düşürülür.

Yük yerinin işaretlenmesi üzerindeki bilgilerin havayolu konşimentosu ve koli listesindeki bilgiler ile uyumlu olmaması halinde, GİŞ yetkilisi tarafından koli listesi üzerine tarih, numara kaşesi ve imza koyularak "\_\_\_\_\_ (fatura numarası ile birlikte yük yerinin sıra numarası bildirilir) no'lu yük yerinin işaretlenmesi üzerindeki bilgiler belgelerde yer alan bilgilere uymamaktadır : \_\_\_\_\_ (Geçici düzen'nin 9. maddesinde belirtilen bilgilerden hangileri uymuyorsa o bilgiler belirtilir)" notu düşürülür.

12. Mallar geçici depoya alınırken GİŞ yetkilileri, gümrük kontrolü tutanağını düzenlemeden tüm yük yerlerinin gümrük kontrolünü X-Ray ile yaparlar.

Gümrük kontrolü sonuçlarına göre GİŞ yetkilisi tarafından havayolu konşimentosu üzerine tarih, numara kaşesi ve imza koyularak "(gümrük kontrolü sonucuna göre) yabancı ilave mallar görülmemiştir/ \_\_\_\_\_ no'lu yük yerinde yabancı ilave mallar görülmüştür" notu düşürülür.

Gümrük kontrolü sonuçlarını GİŞ yetkilisi direk müdürüne bildirir.

13. Mallar geçici depoya boşaltıldıktan sonra, boşaltılan mallara ilişkin taşıma ve ticari evraklar GİŞ yetkilileri tarafından Gümrük Noktasının Gümrükleme ve Gümrük Kontrolü Şubesine (GGKŞ) verilir.

### III. Malların beyannamesi ve çıkışı yapıldığı sırada Vnukovo Gümrüğü yetkililerinin yapacakları işlemler.

14. GİŞ'ten GGKŞ'ye, Geçici düzene göre üzerilerine yazılmış notlar ile birlikte taşıma ve ticari evraklar verildikten sonra, GGKŞ yetkilisi bu belgeleri Gümrük beyannamesi ekine koyar ve ÖGİŞ ile GİŞ yetkililerinin notları ile mal çıkışı sırasında düzenlenen ve T.C. gümrük kurumları tarafından onaylanan Gümrük çıkış beyannamesi kopyası üzerindeki T.C. gümrük yetkililerinin notlarını içeren belgeleri dikkate alarak mallara ilişkin tüm bilgileri kıyaslar.

22 Ekim 2008 tarih ve 1539-r sayılı RF Hükümeti Kararı ile onaylanan 18 Eylül 2008 tarihinde Rusya Federal Gümrük İdaresi ile T.C. Gümrük Müsteşarlığı arasında imzalanan Gümrük işlemlerinin kolaylaştırılmasına ilişkin Protokolün (bundan böyle "Protokol") 2. maddesinde öngörülen avantajlardan, verilen evraklarda aşağıdaki notlardan herhangi birinin olması halinde yararlanılamaz:

- güvenli paketin sağlam olmadığına dair (Geçici düzenin 4. maddesi);
- güvenli paketin olmadığına veya mal beraberinde gelen evraklardan birinin güvenli pakette olmadığına dair (Geçici düzenin 5. maddesi);
- yük yerleri sayısı hakkında bilgilerin belgelerde farklı farklı olduğuna dair (Geçici düzenin 7. maddesi);
- yük yerinin (yük yerlerinin) sağlam olmadığına dair (Geçici düzenin 9. maddesi), Vnukovo yetkilileri nezdinde boşaltma-yükleme sırasında ortaya çıkan durumlar hariç;
- yük yerinin işaretlenmesi ve ambalajın Geçici düzenin 9. maddesinde belirtilen özelliklere uymadığına dair, ayrıca Geçici düzenin 10. maddesinin 1. paragrafında öngörülen yük yeri boyutunun uygun olmadığına dair,
- havayolu konşimentosunda ve koli listesinde yer alan bilgilerin yük yerinin işaretlenmesinde yer alan bilgilerle uyumlu olmadığına dair (Geçici düzenin 11. maddesi).

15. Gümrük Beyannamesini aldıktan sonra GGKŞ yetkilisi, Gümrük Beyannamesinde beyan edilen bilgilerin, taşıma ve ticari evraklarda yer alan bilgiler ile Vnukovo Gümrüğüne Rusya Federal Gümrük İdaresince belirlenen usule göre iletilen ve kıyaslanabilir sevkiyat şartlarına uygun olan fiyat bilgileri ile uygunluğunu kontrol eder.

Rusya Federal Gümrük İdaresince belirlenen usule göre iletilen fiyat bilgisi, beyan edilen gümrük bedelinin kontrolü sırasında kullanılır.

16. Protokolün 2. maddesinde öngörülen avantajlardan aşağıdaki durumlarda yararlanılamaz:

- a) getirilen mallara ilişkin olarak Rusya Federal Gümrük İdaresince iletilen fiyat bilgisinin olmaması;
- b) beyan edilen mal bedelinin, Rusya Federal Gümrük İdaresince belirlenen usule göre iletilen ve kıyaslanabilir sevkiyat şartlarına uygun olan fiyat bilgilerinde belirtilen fiyattan daha düşük olması.