

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

Sayı : B.02.0.008/1008

Konu : Kara taşımacılığında yaşanan sorunlar

30/07/2009

İSTANBUL TEKSTİL VE KONFEKSİYON İHRACATÇI BİRLİKLERİ
GENEL SEKRETERLİĞİNE

Suriye ve Gürcistan ile kara taşımacılığında Haziran ayından bu yana yaşanmakta olan sıkıntıları aşmaya yönelik başlattığım girişimler başarıyla sonuçlanmıştır.

Hepinizin malumu olduğu üzere ülkemizin dış ekonomik ve ticari ilişkilerde son yıllarda ulaştığı yüksek seviye, lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve maliyetlerin azaltılması yönündeki çalışmalara öncelik verilmesi gerektiğini ortaya çıkarmaktadır.

Ülkeler ve firmalar, rekabetin en üst seviyeye çıktığı ve kar marjlarının önemli ölçüde düştüğü dünya ticaretinde rekabet güçlerini, ancak toplam ürün maliyetinin ortalama %22'sine tekabül eden lojistik maliyetlerini düşürebildikleri ve lojistik süreçleri etkin, verimli ve sürdürülebilir bir şekilde yönetebildikleri ölçüde koruyabilmekte ve yükseltebilmektedir. Bu nedenle, lojistik maliyetlerinin düşürülmesi için ilgili ülkeler nezdinde girişimlerimiz yoğun ve etkin bir şekilde yürütülmektedir.

Bu çerçevede, Suriye ile kara taşımacılığında nakliyecilerimiz ve ihracatçılarımız için çok önemli bir sorun haline gelen araç başına 165 dolar refakat ücreti alınması uygulamasına son verilmesi için bir çalışma başlattım.

Söz konusu uygulama uyarınca, Suriye Gümrük İdaresi, Suriye'ye ikili taşıma yapan tüm araçlarımızdan 10 Haziran 2009 tarihinden itibaren yaklaşık 165 dolar civarında refakat ücreti adı altında bir ücret tahsil etmeye başlamıştır.

Konuyu, 23-24 Temmuz 2009 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirilen Türkiye-Suriye Ortaklık Konseyi (OKT) III. Dönem Toplantısında Suriyeli muhabatım Ekonomi ve Ticaret Bakanı Amer Husni Lutfi ile görüşüm.

Bu girişimlerimiz neticesinde Suriye, 29 Temmuz 2009 tarihi itibarıyla söz konusu refakat ücreti uygulamasına son vermiştir.

Böylece, Suriye'ye yönelik ihracat taşımalarında yaklaşık yıllık 4 milyon dolarlık bir ek maliyet unsurundan nakliyecilerimiz ve ihracatçılarımızın kurtulması sağlanmıştır.

Öte yandan, ihracatımızda önemli bir transit ülkesi olan Gürcistan, bu ülkeye yönelik ihracat taşımalarından, Haziran ayından bu yana yaklaşık 300 \$ tutarında ek ücret tahsil etmekteydi.

Söz konusu gelişme ülkemizin Gürcistan ve Azerbaycan'a yönelik ihracatında önemli sıkıntılara yol açmıştır.

Konuyla ilgili olarak 7 Temmuz 2009 tarihinde Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanı Lasha ZHVANIA ile görüşüm. Bu görüşme neticesinde Gürcistan tarafı 300 dolar ek ücret alınmasına son vermek üzere Türkiye'ye önce 2.500 adet geçiş belgesi gönderdi. Gürcistan, yeniden ihtiyaç duyulan 5.000 adet geçiş belgesini de en kısa süre içerisinde göndermeyi taahhüt etti.

Ayrıca, soruna genel bir çözüm bulunabilmesi amacıyla, iki ülke arasında 17-18 Ağustos 2009 tarihlerinde Karma Kara Ulaştırma Toplantısı yapılması hususunda mutabakat sağlanmıştır.

Bilgilerini ve konunun üyelerinize duyurulmasını rica ederim.

İSTANBUL TEKSTİL VE KONFEKSİYON İHRACATÇI BİRLİKLERİ	
GELEN EVRAK	
31-07-2009	
KAYIT NO :	18076
İLGİLİ ŞUBE :	U10-277

U20 Düyün

Zafer Çağlayan
Devlet Bakanı